A) Remedios auxiliares para el mantenimiento de vehículos

UNI G

Índice:

1 Remedios auxiliares para el mantenimiento de vehículos 3

1.1 Indicaciones de seguridad y peligro 3

1.2 Suspensión para fijar vehículos 4
1.2.1 Descripción 4
1.2.2 Utilización conforme al destino..... 4
1.2.3 Utilizar la suspensión para fijar vehículos 5

1.3 Carro de suspensión 6
1.3.1 Descripción 6
1.3.2 Utilización conforme al destino..... 8
1.3.3 Montar el carro de suspensión..... 8

TENER TAMBIÉN EN CUENTA LOS CAPÍTULOS ADICIONALMENTE APLICABLES:

Indicaciones generales:..... A 1

Vehículos:..... TS 4.1

Pinzas: ..... TS 4.2

1 REMEDIOS AUXILIARES PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

1.1 Indicaciones de seguridad y peligro

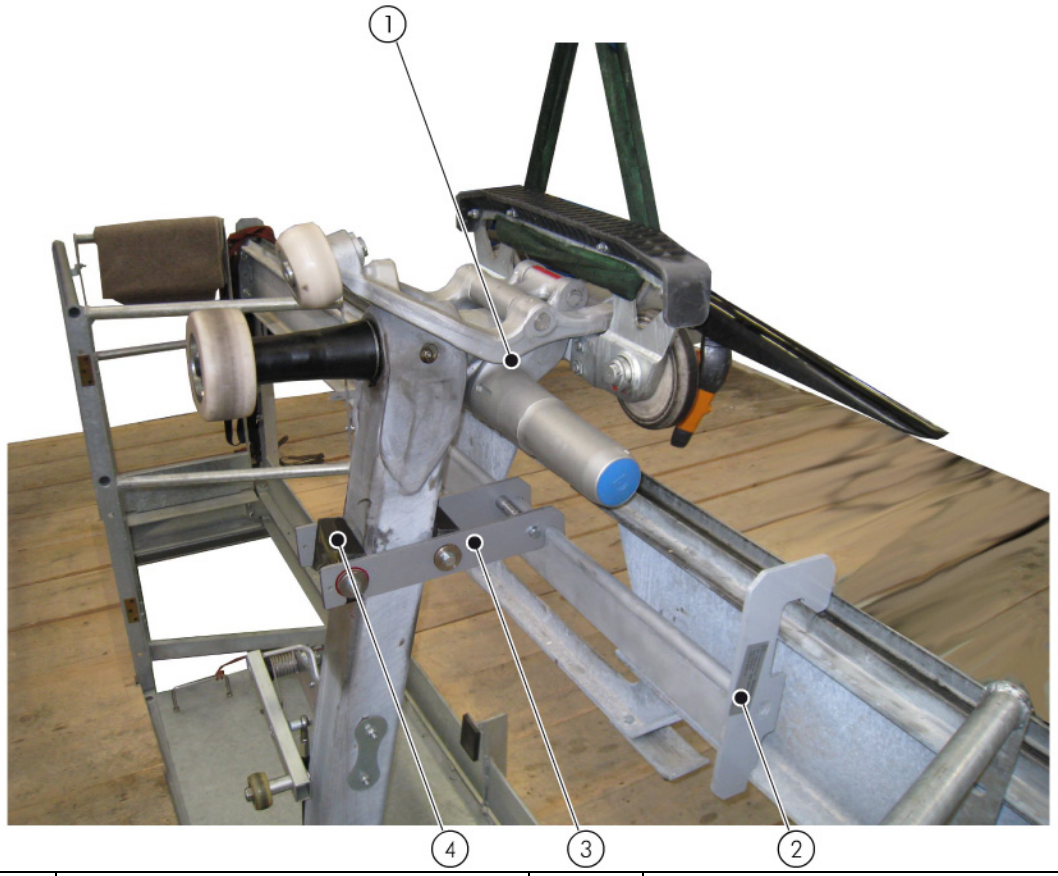


ADVERTENCIA:
El vehículo puede caerse.
Al levantar los vehículos, observar que no haya personas en la zona de peligro.
No permanecer bajo el vehículo levantado.

1.2 Suspensión para fijar vehículos

1.2.1 Descripción

Por medio de la suspensión para fijar vehículos se pueden fijar y segurar contra caída vehículos con la pinza desmontada en el área de mantenimiento (plataforma de mantenimiento) del estacionamiento.



(1)	Pinza del vehículo	(3)	Unidad de pinza
(2)	Soporte	(4)	Mordaza

1.2.2 Utilización conforme al destino

- La suspensión debe utilizarse exclusivamente para fijar cabinas o sillas durante el mantenimiento de las pinzas en el área de mantenimiento (plataforma de mantenimiento) del estacionamiento.

- Fijar vehículos que no forman parte del teleférico o fijar otros objetos o piezas queda prohibido.

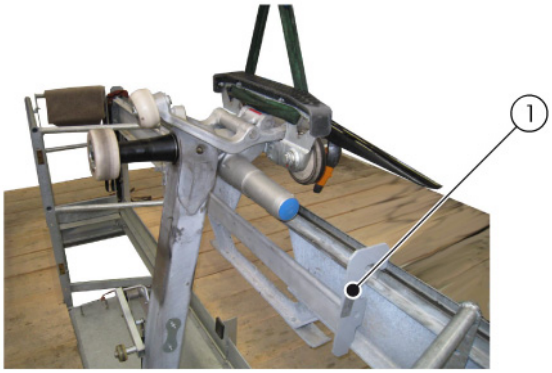
1.2.3 Utilizar la suspensión para fijar vehículos

1. Segurar los vehículos contra movimiento hacia un lado colocando un calce.

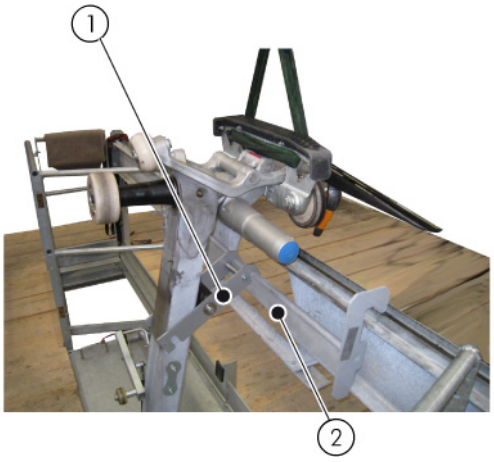
2. Elevar el vehículo por 10 cm con una grúa.
   Instrucciones referente a la elevación de vehículos
   → *ver* TS 4.1 "Vehículo"
   → *ver* TS 4.2 "Pinza desembragable"



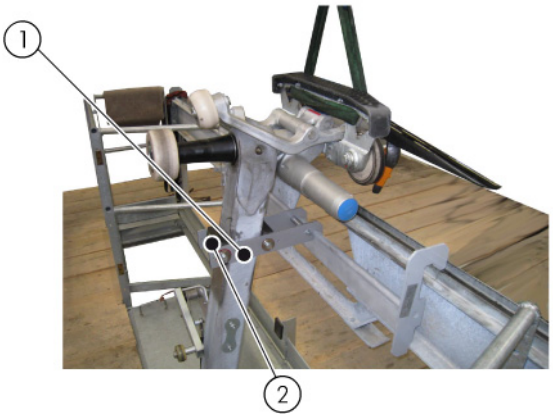
3. Colocar el soporte (1) en el carril de rodadura.



4. Insertar la unidad de pinza (1) desde abajo y colocarla en el soporte (2).



5. Levantar la unidad de pinza (1) e insertar la mordaza (2) desde abajo. RECOMENDACIÓN: Es posible volver la mordaza para compensar tolerancias.



6. Bajar el vehículo lentamente.

Ahora, la suspensión soporta el vehículo. Se puede desmontar la pinza para trabajos de inspección y mantenimiento.

1.3 Carro de suspensión

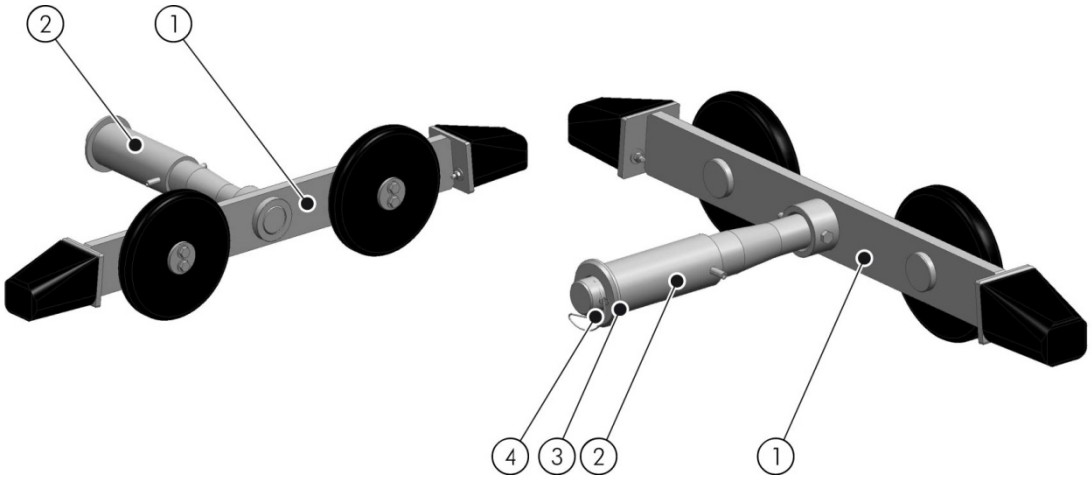
1.3.1 Descripción

Con la ayuda del carro de suspensión es posible depositar y maniobrar vehículos con la pinza desmontada en la zona del estacionamiento.

ADVERTENCIA:
Peligro de caerse el vehículo.
Vehículos con el carro de suspensión montado no disponen de un forro de fricción y, por lo tanto, no pueden ser decelerados, parados y sostenidos por los neumáticos transportadores de la estación.

Segurar vehículos con el carro de suspensión montado contra movimiento hacia un lado con un calce.

Vehículos con el carro de suspensión montado no deben cargarse con pasajeros y deben depositarse en la zona del estacionamiento (plataforma de mantenimiento) cuando la instalación está en servicio.



Vista desde de frente

Vista por detrás

(1) Carro de suspensión

(2) Área para soportar la barra de suspensión del vehículo

(3) Arandela

(4) Pasador abatible

1.3.2 Utilización conforme al destino

- El carro de suspensión debe utilizarse en cabinas y sillas exclusivamente en la zona del estacionamiento y en la zona de la plataforma de mantenimiento de la estación. El carro tensor debe montarse sólo para fines de mantenimiento de pinzas.

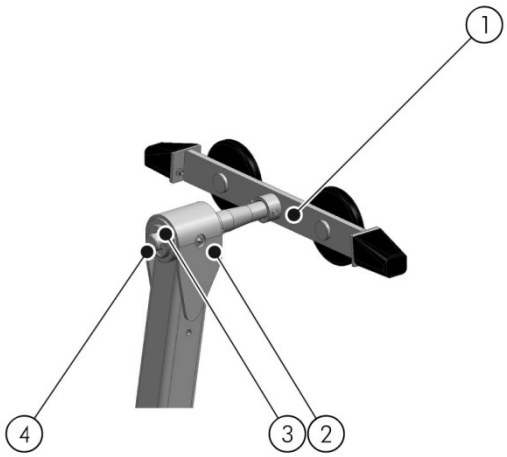
- El transporte de vehículos u objetos que no forman parte de la instalación con el carro de suspensión queda prohibido.

1.3.3 Montar el carro de suspensión

1. Elevar el vehículo hasta que se pueda desmontar la pinza.

2. Desmontar la pinza desembragable del vehículo.
   → *ver* TS 4.2 "Pinza desembragable"

3. Insertar el carro de suspensión (1) en la cabeza de la suspensión (2) y segurarlo con la arandela (3) y el pasador abatible (4).



4. Bajar el vehículo lentamente en el carro de suspensión.

5. Segurar el vehículo contra movimiento hacia un lado.